GSP9200 スマートウエイト ホイールバランサー

SmartWeight® System

HUNTER

SmartWeight®
バランシングテクノロジ搭載

SmartWeight® システムを搭載し、よりスピーディーで簡単な測定・調整を実現！
作業時間を大幅に短縮。

Wheel Balancer

GSP9200

ホイールバランサー

Hunter GSP9200は、サービス時間を短縮できるとともに、使いやすいLCDインターフェースを備えています。また、*SmartWeight*®バランシングテクノロジや*ServoDrive*™システムなどの機能により、すばやく正確な操作が実現されます。

ウエイト・アンバランスの

SmartWeight® バランシングテクノロジ

■ホイールウエイトの使用量・コストを30%〜40%も削減して収益を向上させます。

■ホイールウエイトの追加又は付直しを最小限に抑えて、作業時間を大巾に短縮させます。

■バランス調整するホイールの40%以上で、取り付けるウエイトを1つにしたり、ウエイトを取り付けないで済むようになります。バランスや乗り心地が損なわれることはまったくありません。

■上質なダイナミックバランスを得ることができます。

SmartWeight*®** バランシングは、振動の原因となる真のスタティックフォース（シェイク振動）およびカップルフォース（シミー振動）を測定および評価して、修正ウエイトを計算します。修正ウエイト値に基づいてバランス状態を判断する従来のバランサーとは異なり、SmartWeight*®** バランシングは実際のスタティックフォースおよびカップルフォースを使用して振動原因を直接判断するため、結果として最高のバランスを得ることができます。

***SmartWeight*® バランシングテクノロジについて**
詳しくは、当社のWebサイト

www.iyasaka.co.jp

フットワーク整美ビジネスをご覧ください。

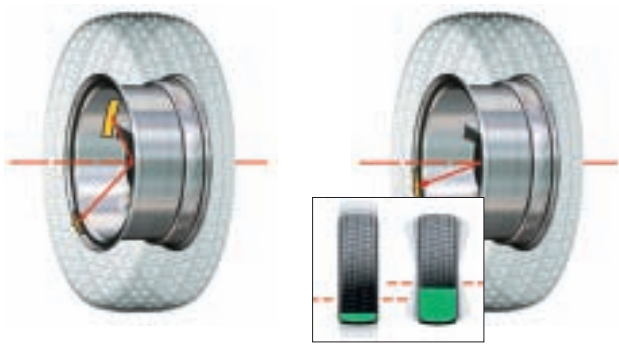
ウエイトの削減結果を確認することができます

※通常は日本語表示となります。

SmartWeight®テクノロジにより、**1つ**のホイールウエイトを取り付けるか、またはホイールウエイトを取り付けないでスタティックフォースとカップルフォースのアンバランスを修正できるため、バランス調整の作業時間を**30%**以上短縮できます。**2つ**のホイールウエイトを取り付けなくて済むようになります。

この例では、**120本**のホイールで***SmartWeight®***テクノロジにより**5015**グラム（**32**%）のウエイトを節約できたことを示しています。ウエイトを**1つ**使用して、またはウエイトを使用することなく**51本**のホイールをバランスできたため作業時間を大巾に削減できました。

バランス調整にかかる作業時間を30%以上短縮

SmartWeight®テクノロジにより、1つのホイールウエイトを取り付けるか、またはホイールウエイトを取り付けないでスタティックフォースとカップルフォースのアンバランスを修正できるため、バランス調整の作業時間を30%以上短縮できます。必ず2つのホイールウエイトを取り付けなくて済むようになります。

一般的なバランサーは、必ず2つのウエイトを使用します。

SmartWeight®テクノロジは、1つのウエイトを使用することが多い。

独自の機能により、簡単かつ迅速に高精度なバランシン

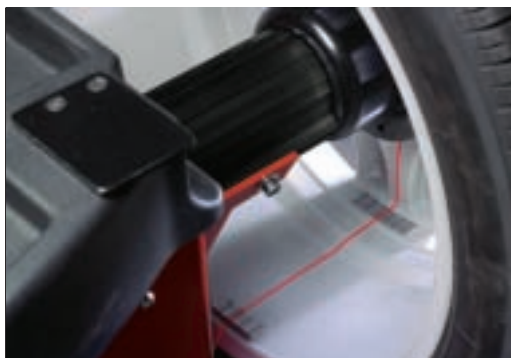
特許取得済みの *ServoDrive*™ プログラマブルDCドライブシステムにより、完全な制御と迅速なバランシング作業が実現されています。ホイールは、可変速度およびトルクで正逆両方向に回転できます。打込みウエイトおよび貼付けウエイトの取付け位置は自動的に示され、サーボプッシュ機能により次のウエイト位置にすばやく移動できます。

Centering Check® 機能*

この機能はHunterホイールバランサー独自の機能で、バランサーにホイールを取付けたときにホイールをセンターリングします。取り付けアクセサリを選択する際の勘による作業や、問題のあるホイールで発生する不明なセットアップエラーを排除できます。

Auto-Clamp 機能**　GSP9223のみ

オプションの自動PowerClampingシステムにより、迅速かつ確実にホイールをバランシングシャフトにクランプできるため、時間と労力を節約できます。クランプは自動的に位置決めされて締め付けられるため、ウイングナットを締め付ける必要はありません。

BDC貼付けウエイト位置レーザー

- サーボから照射されるレーザー光線によって自動的に「下死点」が特定されるため、貼付けウエイトをすばやく取付けることができます。
- 正確なスタティック位相角を得るのに必要なウエイトの最適な位置が示されます。

自動ウエイトモード検出システム**

バランスモードは、内側*Dataset*®アームの位置に基づいて自動的に選択されます。この機能により、バランスモードを選択する必要がなくなり、サービス時間を短縮できるとともにモードの入力ミスを排除できます。

技術者による取付け作業時...

...ホイールリムにセットされた内側*Dataset*®アームにより、バランサーが自動的に打込みウエイトモードを選択します。

...ホイール内部にセットされた内側*Dataset*®アームにより、バランサーが自動的に貼り付けウエイトモードを選択します。

RimScan™

...ホイール形状を読取る事で、自動的に1個のホイールウエイトで修正できるケースを増やしたり、残留スタティックフォースを可能な限り減らすことができます。

グが可能

各工程のサイクルタイムを短縮する便利な機能

内側 *Dataset*® アーム

内側***Dataset***®アームは、ウエイトの正確な取り付け位置を判断します。最大直径706mm（27.8インチ）までのホイールを自動的に測定します。

自動ダブル *Dataset*® アーム

内側***Dataset***®アームおよび外側***Dataset***®アームにより、ホイールデータの入力時間を短縮でき、高精度なバランス調整が可能になります。

Quick-Thread™ クランピング *
GSP9224のみ

フットペダルを2回踏むと、残っているネジ山分だけスピンドルが自動的に回転し、ウイングナットを締めたり緩めたりできます。

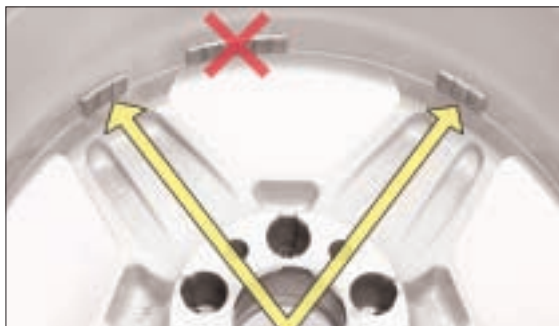
Spindle-Lok® ブレーキ機能

フットブレーキを踏んでホイールデータを入力できます。またフットブレーキでスピンドルを固定できるため、簡単にウイングナットを締め付けたり緩めることができます。

サーボストップおよび
サーボプッシュドライブコントロール *

● STARTボタンを押すと、サーボストップによりホイールが自動的に回転し、目的のウエイト位置（TDCまたはBDC）で保持されます。†

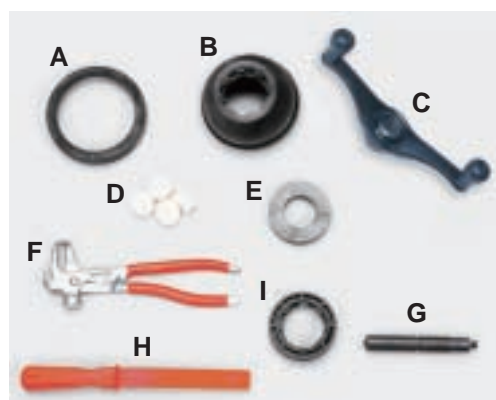
● さらにSTARTボタンを押すとサーボプッシュが作動し、プログラマブルDCモータードライブにより次のウエイト取付け位置までホイールが自動的に回転します。

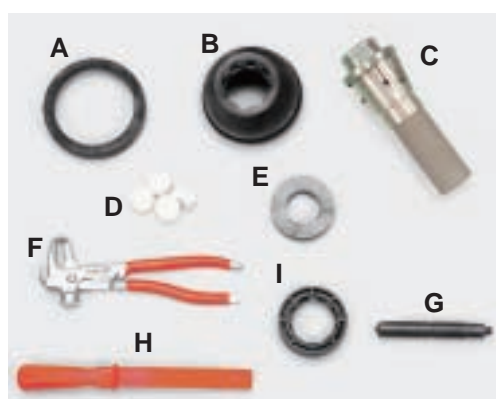
SplitSpoke® モード
SplitWeight® モード*

● ***SplitWeight***® モードでは、複数のウエイトの組み合わせが示されます。これにより、ウエイトの在庫を削減したり、トリムリングとの干渉を防ぐことができます。

● ***SplitSpoke***® モードは、カスタムホイールに貼付けウエイト取付ける際に、最も見えずらい位置を自動的に示します。

* 特許取得済み　** 特許出願中　† TDC = 上死点 ; BDC = 下死点

標準付属品

■Quick-Thread™搭載モデル〈GSP9224〉

	品　名	型　式
	ロー テーパー コーン（ 43mm～　57mm）	192−51−2
	ロー テーパー コーン（ 55mm～　66mm）	192−52−2
	ロー テーパー コーン（ 64mm～　75mm）	192−53−2
	ロー テーパー コーン（ 72mm～　83mm）	192−54−2
	ロー テーパー コーン（ 81mm～　92mm）	192−55−2
	ロー テーパー コーン（ 88mm～　111mm）	192−56−2
	ロー テーパー コーン（108mm～　132mm）	192−57−2
A	アルミ用アタッチメント（スモールプラスチックカップ用）	106−82−2
B	スモールプラスチックカップ（φ114.3mm）	175−353−1
C	ハイトルクスチールウイングナット	76−433−1
D	ウェイト ハンマーヘッドカバー	221−658−2
E	スペーサー	46−320−2
F	ウェイト ハンマー／プライヤー	221−589−2
G	校正ウェイト（バランス用）	20−1650−1
H	貼付けウェイト スクレーパー	221−659−2
I	プレッシャーリング	223−68−1
	GSP9200プログラム カートリッジ	

■Auto-Clamp™搭載モデル〈GSP9223〉

	品　名	型　式
	ロー テーパー コーン（ 43mm～　57mm）	192−51−2
	ロー テーパー コーン（ 55mm～　66mm）	192−52−2
	ロー テーパー コーン（ 64mm～　75mm）	192−53−2
	ロー テーパー コーン（ 72mm～　83mm）	192−54−2
	ロー テーパー コーン（ 81mm～　92mm）	192−55−2
	ロー テーパー コーン（ 88mm～　111mm）	192−56−2
	ロー テーパー コーン（108mm～　132mm）	192−57−2
A	アルミ用アタッチメント（スモールプラスチックカップ用）	106−82−2
B	スモールプラスチックカップ（φ114.3mm）	175−353−1
C	Auto-ClampハブAssy	184−81−1
D	ウェイト ハンマー ヘッドカバー	221−658−2
E	スペーサー	46−320−2
F	ウェイト ハンマー／プライヤー	221−589−2
G	校正ウェイト（バランス用）	20−1650−1
H	貼付けウェイト スクレーパー	221−659−2
I	プレッシャーリング	223−68−1
	GSP9200プログラム カートリッジ	

オプション

型　式	品　名	説　明
20−1839−1	調整式フランジプレートキット	カップで固定できないデザインのホイールに最適です。
175−324−1	アルミ製ラージカップ&スリーブ（φ203.2mm）	スモール プラスチックカップが使用できない形状の ホイールに使用します。
46−433−2	パフォーマンス&ライトトラック ホイール用アダプター	幅広ホイールなどを取り付けたときにバランサー本体に 接触する場合にオフセットさせることができます。
175−384−2	ブラインド ホイールアダプター	フランス車に多い、ハブ穴なしホイールを測定する時に使用します。 **注）Auto-Clamp搭載モデルは使用不可。**
20−1207−1	トラックコーンキット（127mm〜168mm） <3t/4t用>　（171mm〜175mm）	標準コーンで対応できないほど、大きなハブ穴の ホイールを測定するために必要です。
20−2166−1	HammerHead™ TDC　レーザーシステム	打込みウエイト取付け時に上からレーザーが 照射され、取付ける位置を教えてくれます。
20−1845−1	ダイレクト フィット コレットキット ＜乗用車／ライトトラック用＞ 内訳 **A**. 192−154−2コレット（53mm〜59mm） **B**. 192−155−2コレット（57mm〜63mm） **C**. 192−156−2コレット（61mm〜67mm） **D**. 192−157−2コレット（65mm〜70mm） **E**. 192−158−2コレット（69mm〜74mm） **F**. 192−159−2コレット（72mm〜78mm） **G**. 192−160−2コレット（76mm〜82mm） **H**. 192−161−2コレット（80mm〜86mm） **I**. 192−162−2コレット（84mm〜90mm） **J**. 20−1930−1コレット選択ゲージ	ホイール装着時に高精度なセンターリングが可能。 ハブ穴のデザインにより標準コーンではフィットしない 時にも有効です。
20−1846−1	ダイレクト フィット コレットキット ＜ライトトラック用＞ 内訳 **A**. 192−164−2コレット（91mm〜97mm） **B**. 192−167−2コレット（95mm〜101mm） **C**. 192−168−2コレット（99mm〜105mm） **D**. 192−169−2コレット（103mm〜109mm） **E**. 20−1931−1コレット選択ゲージ **F**. 192−170−2コレット（107mm〜112mm）＊ **G**. 192−172−2コレット（114mm〜120mm）＊ **H**. 192−173−2コレット（118mm〜124mm）＊ **I**. 192−174−2コレット（122mm〜128mm）＊ **J**. 192−175−2コレット（126mm〜131mm）＊	ホイール装着時に高精度なセンターリングが可能。 ハブ穴のデザインにより標準コーンではフィットしない 時にも有効です。 **＊46-433-2 アダプターが必要な場合もあります。**
56−47−3	アクセサリ収納カート	20-1839-1調整式フランジプレートキット、20-1845-1及び 20-1846-1ダイレクト フィット コレットキット等を収納 することができます。
WT−CTR/G	ウエイトカッター	貼付けウエイト用カッター

Spec & Equipment

GSP9200 スマートウエイト　HUNTER ホイールバランサー

型式	基本仕様
GSP9223	標準仕様
GSP9224	標準仕様＋ホイールリフト付

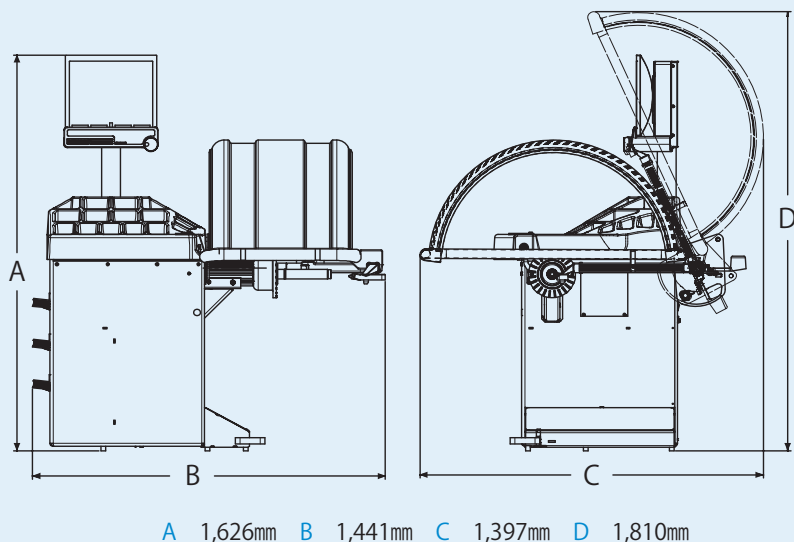
■ 主要諸元

基本型式			GSP9200
測定ホイール	リム径	インチ	10 ～ 26 （254 ～ 660mm）
	ALU（リム径）の場合	インチ	11.125 ～ 27.8 （283 ～ 706mm）
	リム幅	インチ	1.5 ～ 20 （38 ～ 508mm）
	タイヤ外径（最大）	mm	965 （38 インチ）
	タイヤ幅（最大）	mm	508 （20 インチ）
	測定タイヤ質量（最大）	kg	68
アンバランス分解能			1g
取り付け精度			512位置（0.7°）
バランシング速度			150RPM
モーター			インテリジェントなプログラマブルドライブシステムと DC モーター
積込重量			215kg
エア要件			850±150kPa（GSP9223 のみ）
電源			230V（+10%/−15%）、20アンペア、50/60-Hz、単相

※一部の寸法、能力、および仕様は、タイヤおよびホイールの構成によって異なることがあります。

■ 寸法図

GSP9200

A　1,626mm　B　1,441mm　C　1,397mm　D　1,810mm

■ オプション

ホイールリフト/SWL-100

※本仕様·形状等は改良のため、予告なく変更することがありますのであらかじめご了承ください。

安全に関するご注意	●ご使用の前に「取扱説明書」をよくお読みの上、正しくご使用ください。

株式会社 イヤサカ
本社／〒113-0034 東京都文京区湯島 3-26-9
TEL.03-3833-6110　FAX.03-5688-7074
http://www.iyasaka.co.jp

札幌支店	〒003-0873	札幌市白石区米里3条2-1-5	☎(011)875-7100㈹
仙台支店	〒983-0835	仙台市宮城野区大梶10-23	☎(022)257-3251㈹
東京支店	〒113-0034	東京都文京区湯島3-24-7	☎(03)3833-6116㈹
関東支店	〒113-0034	東京都文京区湯島3-24-7	☎(03)3833-6117㈹
名古屋支店	〒460-0012	名古屋市中区千代田5-14-28	☎(052)251-5831㈹
大阪支店	〒541-0058	大阪市中央区南久宝寺町4-3-6	☎(06)6251-8581㈹
広島支店	〒739-0323	広島市安芸区中野東2-4-31	☎(082)892-0391㈹
福岡支店	〒812-0871	福岡市博多区東雲町4-3-8	☎(092)581-8480㈹
海外営業部	〒113-0034	東京都文京区湯島3-24-7	☎(03)3833-6115㈹

CAT-0611SZ303(28)